

# Jūrmalas airēšanas maratona NOLIKUMS

## 1. Pasākuma būtība

Airēšanas maratons amatieriem, kas izvēlas apvienot sportisku azartu ar aktīvu atpūtu uz ūdens.

## 2. Sacensību vieta un laiks

Jūrmalas pilsēta, Lielupe un Baltijas jūras līcis, 03.07.2010

### 2.1. Sacensību starts:

Dalībnieku reģistrācija sākas 8:30 (divas stundas pirms starta). Starts 03.07.2010. plkst. 10:30 no kuģīšu piestātnes Majoru dzelzceļa stacijas tuvumā. Sacensību dalībnieku bāzēšanās vieta – Majoros, Murjāņu sporta skolas airēšanas bāzes teritorijā. Šeit visi dalībnieki stundu pirms starta tiek uz sapulci, lai saņemtu pēdējos norādījumus, bet pusstundu pirms starta sēžas laivās un dodas uz starta vietu, tādā veidā veicot iesildīšanās „apli”.

Visām laivu klasēm starts ir kopējs.

**2.2. Sacensību finišs:** Turpat, kur starts – pie kuģīšu piestātnes Majoru dzelzceļa stacijas tuvumā. Distances kopējais garums 50 km.

### 2.3. Kontrollpunkti:

- 1) Dubultu pludmale pēc laivu pārņemšanas
- 2) Kauguri, Zvīņu iela (apgriešanās boja)
- 3) Lielupes grīva
- 4) Lielupes tilts (Līvu akvaparks)
- 5) Finišs (kuģīšu piestātne Majoros)

Pludmalē dažādās vietās atradīsies tiesneši, kuri sekos, kā airētāji ievēro nosprausto distances koridoru. Ja kāds pārkāps šos noteikumus, sekos diskvalifikācija.

## 3. Dalībnieki

Par sacensību dalībnieku var kļūt ikviens, kurš apzinās savas spējas veikt distanci, piekrīt šī Nolikuma noteikumiem un ir iesniedzis pieteikumu.

Sacensības notiek sekojošās laivu klasēs:

- Kajaki (līdz 4.70)
- Kajaki (virs 4.70)
- Divvietīgie kajaki
- Smailes (vienvietīgās)
- Smailes (divvietīgās)

Dalībnieki, kas jaunāki par 18 gadiem var piedalīties tikai vienā laivā ar kādu no saviem vecākiem vai to pilnvarotu pavadoni.

#### **4. Sacensību norise un vērtēšana**

Sacensībās uzvar tas, kurš finišējis pirmais. Uzvarētājus/as nosaka atsevišķi katrā laivu klasē.

Kajaki un smailes pēc starta pa Lielupi dodas līdz dzelzceļa stacijai „Dubulti”, kur kāpj ārā no laivām un ~ 300 m nes savus peldlīdzekļus uz jūru, šķērsojot dzelzceļu un Z.Meierovica prospektu.

Lai izkāpšana no laivām pie Dubultu dzelzceļa stacijas notiktu organizēti, būs palīgu grupa, kas nepieciešamības gadījumā palīdzēs pieturēt laivas. To darīt atļauts arī atbalsta grupu pārstāvjiem, pa vienam uz katru laivu, lai neradītu drūzmu un tādējādi netraucētu citiem sacensību dalībniekiem. Ieteikums dalībniekiem: tuvojoties krastam piebremzēt, jo Lielupes krastmala Dubultos ir akmeņaina un betonēta.

Dodoties uz jūru, sportistiem atļauts kooperēties, pārnesot laivas divatā. Krastmalas šķērsošanu atļauts veikt tikai pa kāpnēm. Aizliegts šķērsot apstādījumu joslu.

Tā kā laivu pārvešana notiks pāri dzelzceļam un Jūrmalas pilsētas galvenajai ielai, dalībnieku drošību garantēs ceļu policija, kas nodrošinās autotransporta kustības pārtraukumu uz brīdi, kamēr sportisti šķērsos ielas braucamo daļu.

Dalībniekam/-iem, kas nokavēs kolektīvo dzelzceļa un ielas šķērsošanu, būs jāņem vērā vilcienu kustība, resp. tas netiks laists pāri dzelzceļam, ja tuvosies vilciens, bet iela būs jāšķērso uz gājēju pārejas pie zaļā luksofora signāla, kā paredzēts gājējiem.

Nonākuši līdz jūrai, dalībnieki sēžas laivās un airē līdz bojai aiz Kauguriem iepretī Zvīņu ielai, pagriežas atpakaļ un airē līdz Lielupes iztekai jūrā un pa Lielupi līdz finišam.

Vasarā visā Jūrmalas pilsētas pludmalē ir izvietotas bojas, kas norāda cik tālu atpūtnieki drīkst peldēt. Visiem sacensību dalībniekiem strikti jāievēro – šo līniju nedrīkst šķērsot krasta virzienā (izņemot gadījumu, ja airētājs ir apgāzies un viņam jātiek krastā). Tāpat strikti jāievēro airēšanas attālums no pieminētajām bojām – ne tālāk par 100 m jūras virzienā (no krasta ~ 300m).

Ieiešanu Lielupes grīvā ieteicams veikt ar lielāku līkumu, jo sēkļi iesniedzas jūrā un upē diezgan tālu. Ejojot pa upi, jāievēro drošības noteikumus: nešķērsot upi, ja tuvojas kāda ātrlaiva; pēc finiša uzreiz censties pietuvoties krastam un atgriezties atpakaļ laivu bāzē.

Sliktos (vējainos) laika apstākļos, ja viļņu augstums pārsniegs 1.0 m, tiks izmantota rezerves distance (informācija sekos).

#### **5. Apbalvošana un balvu fonds**

Uzvarētāju apbalvošana notiks stundu pēc pēdējā sacensību dalībnieka finiša.

Balvu fondu nodrošina pasākuma sponsori.

## **6. Inventārs**

Atļautas tikai standarta konstrukcijas atpūtnieku klasei atbilstošas laivas - kajaki, kuriem ir izteikti redzami mantu glabātuves nodalījumi. Nav atļauti nekādi sporta WW. Nav atļauta laivu konstrukcijas modifikācija jebkurā tās aspektā. Nav atļauti asimetriskie maratona vai gludūdens kajaki un smailes, cita veida irkļi (duļļu palīgrīki), buras.

Par dalībnieku inventāra ieskaitīšanu noteiktā laivu klasē strīda gadījumā lemj sacensību galvenais tiesnesis.

Laivām, kas apgāztas grimst, ir jānodrošina papildus celtspēja.

Obligātais inventārs:

- \* glābšanas vestes (sacensību laikā uzvilktas un aiztaisītas)
- \* mobilais telefons ar uzlādētu bateriju, ūdensdroši iesaiņots
- \* bruncītis
- \* ūdens smeļamais ķipsis vai sūklis

Bez obligātā ekipējuma dalībnieki pie starta netiks pielaisti.

Organizētāji nosaka minimāli nepieciešamo inventāru (sadaļa Nr. 6 Inventārs), dalībniekiem ir tiesības un pienākums ņemt līdzi tādu papildus inventāru drošības paaugstināšanai, ko diktē viņu pieredze vai specifiskas peldlīdzekļa prasības (piemēram ķiveres utt.).

Ļoti saulainā laikā ieteicams vilkt kreklus ar garām rokām un galvā lakatus vai cepures, lai izvairītos no apdegumiem vai saules dūriena.

## **7. Palīdzība distancē**

Distancē (gan jūrā, gan Lielupē) tiek nodrošināta glābēju klātbūtne.

Sacensību dalībniekiem ir pienākums palīdzēt avarējušai komandai (apgāzta laiva, cietušā pārvietošana utt., cik tas saistīts ar neatliekamās palīdzības sniegšanu, ja tuvumā nav glābēju ekipāžas).

## **8. Dalības maksa un pieteikšanās kārtība**

Dalības maksa – 10 LVL.

Lai pieteiktos sacensībām, ir jāaizpilda pieteikuma anketa mājaslapā [www.8octave.lv/kryon/lv/marathon](http://www.8octave.lv/kryon/lv/marathon). Lai saņemtu caurlaidi iebraukšanai Jūrmalā, pieteikumā jānorāda auto reģistrācijas numurs.

Pieteikšanās tiks uzskatīta par notikušu, kad dalībnieks būs aizpildījis pieteikuma anketu un samaksājis dalības maksu.

## **9. Atbildība**

Dalībnieki atbild par pieteikumā sniegto ziņu pareizību. Paraksts uz pieteikuma apliecina dalībnieka(u) piekrišanu šiem noteikumiem, kā arī to, ka pēc sacīkstēm netiks izvirzītas pretenzijas organizētājiem saistībā ar distancē gūtajām traumām, kuru iemesls ir pašu dalībnieku nevērība, pārslodze, apstākļu nenovērtēšana vai citu dalībnieku vaina.

Dalībnieku pienākums ir informēt rīkotājus par izstāšanās faktu arī tad, ja evakuācija no upes vai jūras notikusi ar pašu atbalsta grupas spēkiem. Informēšanas veids: SMS īsziņa uz nr. ... Īsziņas saturs: "Dalībnieka numurs, izstāšanās vieta, izstājies".

## **10. Papildus informācija**

Sacensību dalībniekiem, kas atbraukuši no tālienes, ir iespēja uzslīet teltis un pārļāist nakti airēšanas bāzē, vai tai klāt pieguļošajā teritorijā (papildinājumi sekos). Ja kādam ir vēlēšanās pēc lielāka komforta, airēšanas bāze piedāvā istabiņas nakšņošānai. Dalībnieki var ierasties airēšanas bāzē jau piektdienas pēcpusdienā un palikt līdz svētdienas pusdienlaikam. Pēc sacensībām ir iespējams izmantot dušas. Tā kā teritorija ir slēgta, par laivu drošību nav jāuztraucas.